



VIAGGIA PER CONOSCERE E CAPIRE

in collaborazione con



propone

# artica clisse

## alle Isole Svalbard

viaggio in aereo e motoslitta **dal 18 al 23 marzo 2015**



**TERMINE ISCRIZIONI 31 LUGLIO**

**POSSIBILITA' DI PARTIRE DA VARI AEROPORTI ITALIANI**

1. giorno mercoledì 18/3

**ROMA – OSLO**

Ritrovo dei partecipanti all'aeroporto di Roma Fiumicino in tempo utile per la partenza alle ore 14.50 del volo Scandinavian Airlines per Copenaghen.

Arrivo alle ore 17.25 e coincidenza per Oslo alle ore 18.05 con il volo Scandinavian Airlines. Arrivo alle ore 19.20 e trasferimento in albergo.  
Cena e pernottamento.

2. giorno giovedì 19/3

### **OSLO – LONGYEARBYEN – BARENTSBURG**

Prima colazione e trasferimento in aeroporto per la partenza del volo Scandinavian Airlines per Longyearbyen alle ore 9.55. Arrivo alle ore 13.55 e trasferimento con il pullman nella sede del nostro corrispondente locale.

*Longyearbyen è l'insediamento più popoloso delle isole Svalbard, con circa 2075 abitanti ed è la sede della residenza del Governatore. Il villaggio fu fondato nel 1906 da John Munroe Longyear, proprietario principale della Arctic Coal Company of Boston. Longyearbyen fu distrutta nel 1943 dai tedeschi e successivamente ricostruita dopo la Seconda Guerra Mondiale.*

*Nonostante le dimensioni relativamente ridotte, la cittadina di Longyearbyen gode, grazie al suo stato di sede amministrativa, di molti dei privilegi di una grande città: è sede di un aeroporto internazionale e dal 1993 di un centro universitario per gli studi artici. È presente inoltre il museo etnografico Svalbard Museum.*

*Negli ultimi due decenni, grazie allo sviluppo del turismo alle isole Svalbard, la cittadina di Longyearbyen si è popolata di diversi alberghi, ristoranti e negozi.*

- Incontro con la guida.
- Briefing per le informazioni di carattere generale e per la guida delle motoslitte. I partecipanti devono avere con sé la normale patente di guida italiana.
- Consegna dello speciale equipaggiamento per l'uso delle motoslitte, composto da: tuta termica, scarpe termiche da motoslitta, passamontagna, casco, guantoni da motoslitta, occhiali da motoslitta, taniche con il carburante, slitte al traino, equipaggiamento di emergenza. I partecipanti devono essere provvisti di un tipico abbigliamento da sci, con indumenti caldi e maglioni di lana. E' indispensabile però, portare solo l'essenziale perché il posto nelle slitte al traino è limitato. No valigie con rotelle e possibilmente no valigie rigide.
- Consegna ai partecipanti delle motoslitte.

### ***Inizio della nostra avventura alle Isole Svalbard...***

*Le Svalbard sono un arcipelago del mare Glaciale Artico e sono la parte più settentrionale della Norvegia. Le isole più grandi sono Spitsbergen, Nordaustlandet, e Edgeøya.*

*Le Svalbard potrebbero essere state scoperte già nel XII secolo, ma la prima scoperta incontestabile delle Svalbard fu fatta dall'olandese Willem Barents nel 1596. Le isole servivano da base internazionale per la caccia alle balene nel XVII e XVIII secolo. Erano inoltre anche la base di partenza per molte esplorazioni artiche. La sovranità norvegese venne riconosciuta nel 1920, anno nel quale l'area venne demilitarizzata da un trattato. La Norvegia prese in carico la loro amministrazione nel 1925. Fu dalle Svalbard, e precisamente da Ny-Ålesund (Baia del re), che il 23 maggio 1928 il dirigibile Italia, al comando di Umberto Nobile, partì per il Polo Nord, spedizione che come noto ebbe un tragico epilogo.*

*La gran parte delle Svalbard è coperta da ghiacci. Infatti il nome Svalbard significa "costa fredda". Comunque la corrente nord-atlantica modera il clima artico, mantenendo le acque circostanti aperte e navigabili per gran parte dell'anno. La principale attività economica è l'estrazione del carbone, cui si aggiungono la pesca e la caccia.*

*Ad effetto della temperatura media annuale inferiore allo zero centigrado, il suolo è permanentemente gelato, e si sgela in piena estate solo per una modesta profondità, tale da permettere solamente la vegetazione estiva di un leggero manto erboso a bassa quota, nei luoghi soleggiati ed esposti ai venti meno freddi da ovest.*

*Il clima delle isole Svalbard è polare all'interno, dove la lontananza dal mare e l'altitudine favoriscono il freddo, mentre sulla costa il clima è freddo come la tundra, dove d'inverno le minime toccano valori anche di -40 °C, mentre d'estate le temperature salgono sino ai 5-6 gradi.*

Partenza per Barentsburg toccando le località di Todalen e Bødalen.  
Arrivo a Colesdalen.

Proseguimento lungo la strada costiera con una magnifico panorama sul Isfjorden.  
Sosta e bevande calde.  
Continuazione in direzione dell'eliporto russo di Kapp Heer e arrivo a Barentsburg.  
Sistemazione in albergo, cena e pernottamento.

3. giorno venerdì 20/3

### BARENTSBURG – ECLISSE TOTALE DI SOLE – ESCURSIONE NEI DINTORNI

Dopo la prima colazione partenza per raggiungere il posto per l'osservazione dell'Eclisse Totale di Sole.

Località prevista: BARENTSBURG

LATITUDINE 78° 03' 50.06" N  
LONGITUDINE 14° 12' 27.81" E

Ora locale

		h	m	s
PRIMO CONTATTO	(INIZIO ECLISSE)	09:11:14.8		
SECONDO CONTATTO	(INIZIO TOTALITA')	10:10:04.6		
CENTRALITA'		10:11:19.5		
TERZO CONTATTO	(FINE TOTALITA')	10:12:34.3		
QUARTO CONTATTO	(FINE ECLISSE)	11:11:46.9		

DURATA TOTALITA' 2 minuti e 29,7 secondi

MAGNITUDINE: 1.02021

Pranzo al sacco.

Al termine dell'osservazione partenza per un'escursione a Isfjord Radio e sosta a Kapp Linne'.  
Rientro in albergo, cena e pernottamento.



4. giorno sabato 21/3

### BARENTSBURG – ESCURSIONE NEI DINTORNI

Prima colazione e visita della cittadina, insediamento russo.

*Barentsburg è il secondo insediamento in termini di popolazione delle isole Svalbard. Dista circa 55 Km da Longyearbyen ma non vi sono strade di collegamento fra i due centri abitati. La popolazione, circa 850 persone, è quasi interamente costituita da minatori russi e ucraini.*

*Nonostante le Svalbard siano sotto la sovranità norvegese il trattato delle Svalbard (1920) permette alle nazioni firmatarie di sfruttarne le risorse.*

*Barentsburg fu fondata nel 1932 da una compagnia carbonifera olandese che la cedette in seguito alla sovietica Arktikugol.*

*Negli ultimi anni è cresciuta l'importanza dell'attività turistica. Durante il periodo estivo gli abitanti del luogo organizzano spettacoli folkloristici per guadagnare più soldi. La città è inoltre sede di un museo. Una curiosità è che nella città non ci sono negozi.*

Partenza con le motoslitte per un'escursione nei dintorni di Barentsburg.

Pranzo al sacco.  
Sosta al ghiacciaio Grønfjordbreen e al ghiacciaio Fridtjovbreen.  
Rientro in albergo, cena e pernottamento.

5. giorno                      domenica 22/3

### **BARENTSBURG – LONGYEARBYEN – OSLO**

Dopo la prima colazione partenza di buon mattino per Longyearbyen attraversando la località di Grøndalen.

Arrivo a Colesdalen, continuazione per Fardalen e poi per il ghiacciaio di Longyearbreen.

Visita del centro di allevamento di cani da slitta alla Bolterdalen, una suggestiva vallata ad una quindicina di chilometri da Longyearbyen.

Arrivo a Longyearbyen e sosta nella sede del nostro corrispondente locale per consegnare le motoslitte e l'equipaggiamento.

Giro della città e breve giro al Museo Polare.

Trasferimento in aeroporto e pranzo libero. Partenza alle ore 14.45 del volo Scandinavian Airlines per Oslo.

Arrivo alle ore 19.00 e trasferimento in albergo.

Cena e pernottamento.

6. giorno                      lunedì 23/3

### **OSLO – ROMA**

Prima colazione e trasferimento all'aeroporto per la partenza del volo Scandinavian Airlines per Roma alle ore 9.00. Arrivo all'aeroporto di Fiumicino alle ore 12.05 e fine del viaggio.



Quota individuale di partecipazione (minimo 15 - massimo 20 persone)	Euro 3.150,00
Supplemento camera singola	Euro 340,00
Tassa di iscrizione	Euro 35,00

La quota di partecipazione comprende:

- viaggio aereo da Roma a Longyearbyen, via Copenhagen e Oslo e da Longyearbyen a Roma via Oslo con voli di linea della compagnia Scandinavian Airlines e il trasporto di kg 20 di bagaglio più un bagaglio a mano di dimensioni ridotte;
- sistemazione in camera a due letti con servizi privati all'Hotel Barentsburg, costruzione russa rinnovata, con servizi essenziali paragonabile ad un nostro 2/3 stelle;
- pasti come da programma, incluse le bevande (acqua minerale, succo di frutta e sciroppo, thé, caffè);
- accompagnatore-guida locale, parlante italiano, per tutta la durata del soggiorno alle Svalbard;
- trasferimento con il pullman dall'aeroporto di Longyearbyen alla sede del nostro corrispondente e viceversa;
- motoslitte ed equipaggiamento come sopra descritto, incluso il carburante;
- escursioni come da programma;

- accompagnatore Stella Errante ed esperto di astronomia per tutta la durata del viaggio;
- polizza assicurativa, Global Assistance, medico-bagaglio e annullamento viaggio. Il corrispondente locale provvederà a stipulare un'assicurazione, inclusa nella quota di partecipazione, contro gli incidenti compreso l'utilizzo di un elicottero. Si consiglia di stipulare anche l'assicurazione integrativa, proposta come facoltativa, da Civaturs Roma.

La quota di partecipazione non comprende:

- le tasse aeroportuali da riconfermare all'emissione dei biglietti, Euro 275,00;
- le mance;
- gli extra di carattere personale;
- tutto quanto non espressamente menzionato nel programma.

***Per motivi di sicurezza l'organizzatore in loco, Poli Arctici a/s di Longyearbyen, si riserva il diritto di modificare l'itinerario a seconda delle condizioni atmosferiche e di innevamento.***

**organizzazione tecnica CIVATURS ROMA Via dei Granatieri, 30 00143 ROMA  
Tel 06 8840504 Fax 06 64220524 roma@civaturs.com www.stellaerrante.it**

in collaborazione con

**Poli Arctici a/s – Longyearbyen, Svalbard**